

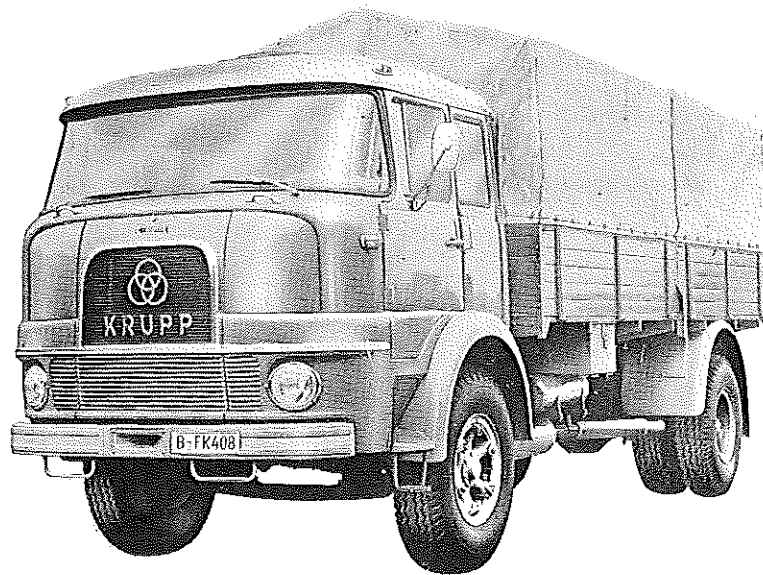
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 960 Front

Gruppe **14**

Krupp

1600c



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 9,1 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6-210
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum offen
Höchstes Drehmoment 64 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 21,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,54 kg/cm² b. Nenndrehz.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasser, Umlauf durch Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS_h bei 1950 U/min
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderblockform Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,7 mm
Kolbenhub 104,8 mm
Gesamthubraum 9640 cm³
Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf... Metalldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle/KS
Kolbenwerkstoff Alu.-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifg.
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgeh. vergossen
Schmieröl-Leitungen gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß 2/Auslaß 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Rollenstößel/Stoßstange/
Kipphebel ü. Ventilbrücke
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Zahnradpumpe im PTG-
Kraftstoffsystem
Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
Kraftstofffilter Wechselfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 17,5 l+ 5l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG-Kraftstoffpumpe
Injektor PTCC-Injektoren · m 8-Lochdüsen
Einspritzdruck —
Förderbeginn —
Reglerausführung Fliehkraftregler z. Begrenzung
d. Motordrehzahl und
Fahrgeschwindigkeit

Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Kaltstartgerät Startpilot
Anlasser Bosch KB → 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 12:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch K 1 (RL) 28 V 21 A 21
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung 588 W
Ladebeginn bei Leerlauf (12,5 × 1050 DIN 7753)
Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe/Keilriemen
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,4
Lichtmaschine-Befestigung Haltearm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 380 KR	Schaltungsart	Kugelschaltung, (Fernschaltung)
Kupplungs-Art	Einscheibentrockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	11 l
Schaltgetriebe	AK 6-80+GV-80	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetr. m. Vorschaltgr.	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt, stehend	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	12 V/2 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelrad (Stirnradvorgelege)
Übersetzungen	7,65/6,074/4,4/3,499/2,66/2,119 1,77/1,4/1,26/1,0/089/071 R 7,18/5,71	Zusatzgetriebe	—
Geräuscharme Gänge	3.—12. Gang	Übersetzung	—
Synchronisierte Gänge	—	Schaltgetriebe/Antriebsräder i =	8,88/8,06
Schnellgang-Anordnung	11. Gang	Schubübertragung	Hinterfeder
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Trilexräder/Stahl	Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer an der Vorderachse
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	2/4	Spreizung	4°
Reifengröße	12,00—20 16 PR	Vorspur	0—2 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/5,0 atü	Nachlauf	2° 30'
Felgenart	dreiteilige Trilex-Schräg- schulterfelge	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydrolenkung
Felgengröße, vorn/hinten	8,5—20	Lenkübersetzung	i = 22,8
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	Innen: 40°/außen: 31° 30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Halb- elliptik-Zusatzfedern, progressiv	Kleinster Spurbereich-Ø	18,2/14,5/14,5 m

Bremsen

Bremsanlage	Krupp/Westinghouse	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Druckluftbetätigte Feder- speicher-Bremse mech. auf Hinterräder und gleichzeitig auf das Bremsventil des An- hängers wirkend
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft		
Wirksame Gesamtbremsfläche	3984 cm ²		
Bremskraft-Übertragung	Druckluft		
Bremsstrommel-Ø	440		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LF 960 ¹⁾	SF 960 ²⁾	KF 960	Rahmenausführung	offener □-Längsträger (Leiter- rahmen) Bei Sattelzugmaschi- nen mit aufgenietetem Hilfsr.
Radstand	4800 mm	3700 mm	3700	Schmiersystem	Einzel schmierung
Spurweite, vorn	1997 mm	1997 mm	1997	Anhängerkupplung	Rockinger selbst. Bolzenkuppl.
Spurweite, hinten	1812 mm	1812 mm	1812	Anhängerbremisanschluß	ja/Voreileinstellung für An- hänger- bzw. Aufliegebremse
Bodenfreiheit	275 mm	275 mm	275		
Bauchfreiheit	40 mm	170 mm	170		
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	5890 kg	5900 kg	5650		
Fahrgestelltragfähigkeit	10110 kg	10100 kg	10350		
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3700/2190 kg	3825/2075 kg	3515/2075		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg		
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg		
1 ll Leergewicht	6970 kg	6000 kg ³⁾	7300 kg
2 ll Nutzlast	9030 kg	10000 kg ³⁾	8700 kg
3 ll Anhängelast, gebr./ungebr.	24000/30000	30000 kg ³⁾	24000/30000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74,5/82 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	21,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1855/1680

Maße

			KF 960
Länge über alles	8240 mm	6240 mm ⁵⁾	6760
Breite über alles	2500 mm	2971 mm	2500
Höhe über alles	2860 mm	2900 mm	2750
Überhang, vorn	1540 mm	1540 mm	1540
Überhang, hinten	1900 mm	1000 mm ⁵⁾	1520
Kleinster Wendekreis-Ø	19,60 m	15,90 m	15,90 m
Innenmaße des Laderaums			
Länge	5800 mm	—	4500
Breite	2375 mm	—	2300
Höhe	800 mm	—	500

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauscheinw.)	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	durch Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrolllampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (Fahrtschreiber)

¹⁾ Fahrerhaus mit Schlafgelegenheit (Kippkabine)

²⁾ mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Hilfsrahmen u. gefülltem Tank, ohne Aufsattelvorr. u. Reserverad

³⁾ Sattelast einschl. Aufsattelvorrichtung u. Reserverad

⁴⁾ zul. Gesamtgewicht d. Sattelanhängers einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad

⁵⁾ ohne Anhängerkupplung